



Specifikationer

Km 1.000	Km/l	1. registrering December 1955
Modelår 1955	Nypris	HK / Nm HK
Type Cabriolet	0-100 km/t	Tophastighed
Drivmiddel Benzin	Trækjul Bagjul	Tank
Grøn ejerafgift	Geartype Automatgear	Gear

Ford Thunderbird

V8 Cabriolet aut.

Ring for pris

Beskrivelse af Ford Thunderbird

Thunderbird indtog produktionen til 1955 modelåret som en sporty to-sæders cabriolet. I modsætning til Chevrolet Corvette blev den ikke markedsført som sportsvogn. Ford placerede Thunderbird som en opskalere model og krediteres med at udvikle et nyt markedssegment, den personlige luksusbil. I 1958 fik Thunderbird en anden række sæder. Succeserende generationer blev større, indtil linjen blev nedsat i 1977, igen i 1980 og igen i 1983. Salget var godt indtil 1990'erne, da store 2-dørs coupes blev upopulære. Den oprindelige produktion ophørte ved udgangen af 1997. I 2002 startede produktionen af Thunderbird igen; en genoplivet 2-sæders model, der lancerede slutningen af 2005-modelåret. Fra sin introduktion i 1955 til sin endelige udfasning i 2005 producerede Ford over 4,4 millioner Thunderbirds

DENNE BIL ER IKKE TIL SALG MEN TIL Udstilling:

ALLEREDE I 1955 VAR UDSTYRET MED EL RUDER, AUTOMATGEAR; OG EL SÆDER...!

Billeder (12)



Se flere billeder på: skinbjerg.dk/biler/ford-thunderbird-v8-cabriolet-aut-rfhpc64uvhb

Udstyrsliste (1)

a

automatgear

Bemærk: Der tages forbehold for eventuelle indtastnings- og beregningsfejl.