



Specifikationer

| | | |
|---|------------------------|----------------------------------|
| Km 0 | Km/l 11,49 | 1. registrering December 1951 |
| Modelår 1941 | Nypris | HK / Nm 55 HK / 94 Nm |
| Type Cabriolet | 0-100 km/t 31,7 sek | Tophastighed 123 km/t |
| Drivmiddel Benzin | Trækjul Bagjul | Tank |
| Grøn ejeravgift DKK 1.210,- / årligt | Gear Manuelt gear | Gear 4 gear |

BMW 327

Cabriolet

Ring for pris

Beskrivelse af BMW 327

Ikke til salg. EMW 327 bygget i kun 505 stk.

I efterkrigstiden blev 60% ødelagt bilfabrik i Eisenach ombygget - i begyndelsen under sovjetisk administration, og senere som driften af Vehicle Industry Association . Efter en tvist med den vesttyske BMW Group nu fandt sted. I juni 1952 blev omdøbning til Eisenach motorfabrikken (EMW). Omkring samme tid produktionen af førkrigstidens 327 var næsten uændret genoptaget som EMW 327. Mellem 1952 og 1955 lidt over 500 stykker blev lavet..

Under produktion af EMW blev formen af ??motorhjelm blev ændret, originalen gik i siderne ned og den forreste del af bilen var med et håndtag for at låse, forreste venstre og højre. Således køretøjer med side ikke trukket ned og oplukning indefra til motorhjelm altid er EMWs.

Endvidere i EMW et organ-perle blev placeret over hjulkasserne i skærme. Pre-krigen BMW og samles fra rester efterkrigstidens BMW / EMWs havde ikke denne perle.

Antal af biler der er tilbage idag er ukendt. Bilen er udstillet ved Skinbjerg auto. Se alle bilerne på www.skinbjerg.dk

Billeder (11)



Se flere billeder på: skinbjerg.dk/biler/bmw-327-cabriolet-l2cx4jwxvxu

Udstyrsliste (0)

Bemærk: Der tages forbehold for eventuelle indtastnings- og beregningsfejl.